

Монтаж водометной насадки на Suzuki DT30S.

- Установите мотор вертикально на транец лодки. Отсоедините тягу реверса, которая идет от мотора к редуктору. Открутите болты крепления редуктора и отсоедините редуктор от мотора.
- Демонтируйте корпус помпы охлаждения, снимите крыльчатку охлаждения, удалите шпонку крыльчатки из вертикального вала, снимите прокладку и нижнюю пластину помпы из нержавеющей стали, удалите направляющие штифты.
- Затем установите вертикальный вал в корпус водометной насадки, закрепив двумя болтами М5 x 16 с использованием гроверных шайб. Смажьте резьбовую часть болтов водостойкой смазкой.
- Установите на корпус водометной насадки демонтированную с редуктора водяную помпу в сборе (площадку помпы, шпонку, крыльчатку, направляющие штифты и корпус помпы) с использованием алюминиевой площадки-адаптера. Закрепите четырем болтами М6 x 45 помощью болтов и гроверов. Момент затяжки 11Нм. Предварительно нанесите водостойкую смазку на резьбу крепежных болтов корпуса помпы.
- Для присоединения водометной насадки к дейдвуду мотора используется пластина-адаптер. Установите пластину-адаптер на два направляющих штифта и закрепите с помощью четырех болтов М8 x 20мм с гроверами. Перед установкой смажьте резьбовую часть болтов и тяги реверса водостойкой смазкой.
- Затем присоедините корпус водометной насадки с вертикальным валом в сборе к дейдвуду мотора с помощью четырех болтов размером М8 x 70 с использованием гроверов, а также одного болта 9мм x 31 с гровером, который устанавливается в верхней задней части дейдвуда. Не забудьте установить направляющие штифты на фланцевой части дейдвуда. Перед установкой смажьте водостойкой смазкой резьбовые части болтов, шлицевую часть вертикального вала и отверстие трубки охлаждения в корпусе помпы. Затяните крепежные болты М8 с усилием 16Нм, болт 9мм с усилием 35Нм.
- Затем установите импеллер. Смажьте хвостовик вала, шпонку и посадочное отверстие импеллера водостойкой смазкой. Установите пластиковую втулку в посадочное отверстие импеллера и, удерживая пальцем шпонку в пазе импеллера, установите импеллер на вал. Установите на хвостовик вала 8 шайб и фиксатор гайки и затяните гайку от руки. Удостоверьтесь, что шайбы не попали в резьбовую часть хвостовика вала во избежание перекоса при зажатии гайки.
- Установите корпус приемного водовода и закрепите двумя гайками. Проверьте зазор между лопастями импеллера и кольцом приемного водовода. Попадание песка и камней в процессе использования увеличивает зазор между импеллером и кольцом водовода. Если зазор в процессе эксплуатации превысит 0.8 мм, одна или несколько шайб могут быть перемещены с нижней части импеллера и установлены сверху импеллера, тем самым зазор может быть выбран в соответствии с требуемым значением.

При установке новых частей (кольца водовода или импеллера), шайбы не должны устанавливаться сверху импеллера, если выработки нет, за исключением случаев, когда зазор составляет более 0.8 мм.

После установки требуемого зазора между импеллером и водоводом затяните гайку крепления импеллера с помощью гаечного ключа. Если лепестки фиксатора гайки не совпадают со шлицами гайки, открутите гайку, переверните шайбу-фиксатор и снова затяните гайку гаечным ключом. После этого загните лепестки, плотно прижав их к шлицам гайки во избежание самопроизвольного ослабления крепления импеллера.

- Установите корпус водовода (низкой частью ориентированной назад) и закрепите с помощью шести болтов размером М6 х 20. Шайбы-гроверы не используются. Перед затяжкой смажьте резьбовые части водостойкой смазкой. Усилие затяжки 11Нм.

Установка троса реверса для румпельного управления.

2-тактный мотор:

- Приложите крепежную скобу тяги переключения к рукоятке переключения на моторе. Используя сверло диаметром 5мм. просверлите насквозь в рукоятке отверстия для крепления скобы. Установите болты и самоконтращиеся гайки.



- Затем присоедините тягу привода заслонки водометной насадки. Легким усилием передвиньте заслонку в сторону положения «задний ход» до тех пор, пока ролик нижнего наконечника тяги привода заслонки не встанет в нейтральное положение на секторе. Настройте длину тяги привода заслонки таким образом, чтобы при положении ручки переключения на моторе «нейтраль», ролик на заслонке находился в среднем положении сектора переключения при поддержании заслонки рукой.

- Включите передний ход. Ролик на нижней части тяги заслонки должен находиться в крайнем положении сектора заслонки, при этом сама заслонка не может быть переведена рукой на «задний ход», т. е. должна быть плотно зафиксирована в этом положении.

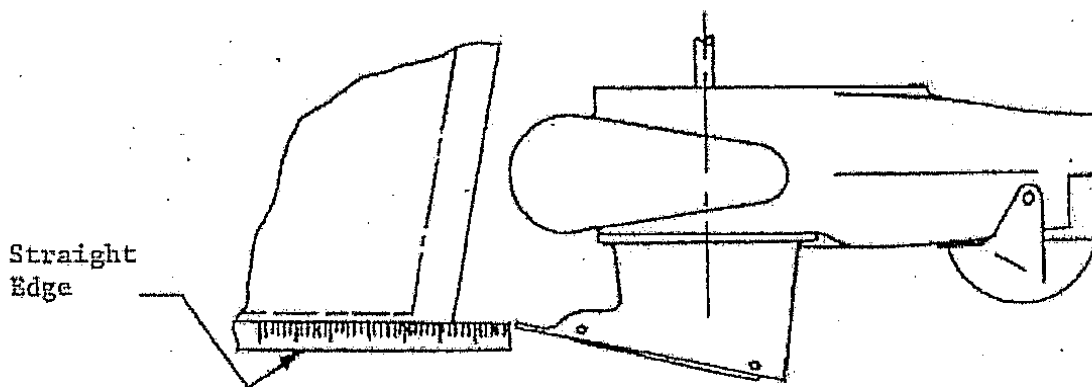
Внимание! Переключение реверса можно осуществлять только на холостых оборотах.

Регулировка высоты установки мотора на транце.

Мотор с водометной насадкой должен быть установлен на транце как показано на рисунке так, чтобы передний край водовода был в уровень с килевой частью днища в корме. Протестируйте как ведет себя лодка с мотором, установленным попеременно чуть выше или чуть ниже, чтобы выявить наиболее оптимальное положение. Если мотор будет установлен слишком высоко, вероятен подсос воздуха и кавитация при начале движения, либо в поворотах на волне. При кавитации обороты двигателя увеличиваются рывками и превышают допустимый предел, что крайне неблагоприятно для двигателя. Такой режим работы недопустим и требует соответствующей установки мотора по высоте индивидуально для каждой лодки. При избыточном заглублении подводной части мотора, значительно возрастает сопротивление воды, поэтому устанавливая мотор рекомендуется максимально высоко, не допуская при этом кавитацию.

Внимание! После сборки водометной насадки, во время первого запуска удостоверьтесь, что система охлаждения работает нормально и из контрольного отверстия видна струя воды.

Линейка или прямая рейка



Правильная высота установки мотора

Обслуживание и смазка водометной насадки.

Периодически проверяйте затяжку крепежных болтов и соединений водометной насадки.

Смазка подшипников

Перед смазкой необходимо выкрутить дренажный болт находящийся рядом с масленкой, в про

Рекомендуемая частота шприцовки подшипников водометной насадки – каждые 10 часов. Возьмите за правило смазывать подшипники в рамках процедуры обслуживания после каждого использования. Каждые 30-40 часов рекомендуется подавать большее количество масла, чтобы вместе со старой смазкой выдавить воду из смазываемых сопрягаемых частей. Текстура смазки, которую выдавливает в виде излишков, показывает внутреннее состояние корпуса подшипника. Постепенное возрастание влаги свидетельствует об износе сальников. Если смазка становится темной или грязно-серой, следует осмотреть подшипники и сальники на предмет износа и при необходимости заменить. Некоторое изменение цвета смазки в период обкатки допустимо.

Импеллер

Импеллер водометной насадки закреплен на валу с помощью шпонки на случай попадания вовнутрь камней и заклинивания. Чтобы заменить шпонку импеллера, необходимо снять решетку водозаборника, открутить гайку крепления импеллера, снять импеллер и заменить срезанную шпонку. После этого собрать все в обратном порядке, туго затянув гайку крепления импеллера во избежание неплотной посадки импеллера на вал.

Механизм заслонки заднего хода.

Периодически проверяйте настройки механизма переключения заслонки водометной насадки. В положении «вперед» заслонка должна быть надежно зафиксирована в откинутаом положении. Удостоверьтесь в этом потянув заслонку рукой. Это предотвратит волнообразование в результате случайно включения заднего хода при интенсивном маневрировании.

Использование в соленой воде

Детали водометной насадки изготовлены из специального алюминиевого сплава и нержавеющей стали. Эти материалы обладают высокими антикоррозионными свойствами, что позволяет использовать водометную насадку в соленой воде. Тем не менее, в перерывах между использованием рекомендуется хранить мотор с насадкой на суше, либо откидывая мотор с насадкой из воды. При использовании в соленой воде рекомендуется ежегодно разбирать и смазывать крепеж деталей водометной насадки. Несоблюдение данной рекомендации повлечет невозможность разборки для профилактики и ремонта впоследствии.